

| 項目 | 意見等要旨 | 懇談会での回答および対応案等 | 網走市の考え方 | 大空町の考え方 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 圏域の現状と課題 | ①【広域観光の分野】ほか ・空港や高速道路網の整備について、このビジョンにも記載して国や道に要望していくべき。 (中山委員:めまんべつ観光協会) | ・事務局で記載できるかどうか検討すること。(座長) | 【企画調整課(事務局)】 当該地域における高速道路網の早期建設の重要性は強く認識しており、オホーツク圏活性化期成会などの通し国や道への要望を行っているところ。本ビジョンは当該地域で行うべき指針となるものであり、高速道路網の整備については、オホーツク圏や道規模の課題であることからビジョンへの記載については見送りたい。 | 【総務課】 高規格幹線道路網等の整備促進については、重要な課題であり、オホーツク圏活性化期成会などを通じて、国や道に対して要望しているところ。今後もオホーツク地域全体として重要な事項であり、引き続き、要望してまいりたい。 なお、ビジョンへの記載に関しては、網走市と同様、見送ることとし |
| | ②【広域観光の分野】12ページ ・女満別空港をどういう形で活用するか、また、利用しやすい空港になるように検討を進めるべき。 (深川委員:東藻琴観光協会) | ・市、町の関係部局に委員の意見を検討いただきたい。 | 【観光課】 網走市、大空町を含む近隣自治体等で構成している「女満別空港整備・利用促進協議会」「女満別空港国際チャーター便誘致協議会」などで、これまでどおり、検討を進めていきたい。 網走市として、平成26年度からの新規事業として、「女満別空港観光客利用促進事業」に取り組んでいる。 | 【総務課】 女満別空港については、北網地域の空の玄関口として重要な施設であり、網走市・大空町を含む周辺市町や経済団体等で構成する女満別空港整備・利用促進協議会などにより、利用促進に努めてきたところ。 今後とも、網走市・大空町だけでなく、周辺市町や経済界などと連携し、利用促進に努めたい。 |
| その他 | ・懇談会の資料送付時に前回の会議概要がわかるものを添付してほしい。 (久田委員:網走市社会教育委員の会議) | ・簡単なものでいいので、事務局で作成すること。(座長) | | |